

## Algemene Bedrijfsvoorwaarden Van Duuren Districenters B.V.

### Artikel 1. Definities

In deze transportcondities wordt verstaan onder:

- 1) **VDD:** De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Van Duuren Districenters B.V.** gevestigd aan de Stuartweg 8a te Vianen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34202040, inclusief alle nevenvestigingen.
- 2) **Opdrachtgever:** Iedere natuurlijke of rechtspersoon die aan VDD een opdracht verleent aangaande het vervoer van goederen over de weg.
- 3) **Zending:** De te vervoeren goederen inclusief verpakkingsmateriaal.
- 4) **Betaalbaar gewicht:** Het gewicht dat door VDD wordt gehanteerd voor de berekening van haar tarieven.
- 5) **Groupage zending:** Iedere zending met een betaalbaar gewicht tot en met 2500 kilogram (kg).

### Artikel 2. Aanbiedingen en offertes

- 1) Alle aanbiedingen en offertes van VDD zijn vrijblijvend en onder voorbehoud van typfouten, tenzij schriftelijk anders wordt aangegeven.
- 2) De prijzen in de aanbiedingen en offertes van VDD gelden voor normale handelsgoederen en zijn exclusief BTW en exclusief andere heffingen van overheidswege, tenzij anders aangegeven.
- 3) Onze aanbiedingen en offertes zijn onderhevig aan de VDD richtlijnen waarbij iedere opdrachtgever gedurende de gehele contractuele periode kredietwaardig dient te zijn. Hierbij behouden we ons het recht voor om de aanbidding in te trekken op elk moment dat een opdrachtgever niet kredietwaardig blijkt.

### Artikel 3. Tarieven, facturatie en betaling

- 1) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, gelden alle door VDD opgegeven tarieven t/m 31 december van het jaar waarin deze door VDD werden verstrekt.
- 2) VDD is gerechtigd haar tarieven op ieder moment te wijzigen, indien niet langer van VDD kan worden gevergd dat zij de overeenkomst tegen de eerder overeengekomen tarieven uitvoert. Van een dergelijke situatie kan sprake zijn wanneer nieuwe heffingen van overheidswege worden ingesteld, (de hoogte van) een bestaande heffing van overheidswege wordt aangepast of wanneer zich fluctuaties in de marktsituatie voordoen welke, naar het oordeel van VDD, daartoe nopen.
- 3) VDD is gerechtigd eventuele wijzigingen in heffingen van overheidswege aan de Opdrachtgever door te belasten.
- 4) Wanneer VDD in haar aanbidding of offerte gebruik maakt van staffels om haar tarieven weer te geven, geldt het maximum van de voorafgaande staffel als het minimum van de daaropvolgende staffel.
- 5) Tarieven voor rembourszendingen, transport van gevaarlijke stoffen en geconditioneerd transport zijn nader overeen te komen.
- 6) Facturen worden door VDD digitaal (PDF) per e-mail of via EDI aan de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.
- 7) Betaling van facturen dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum, op een door VDD aan te geven wijze in de valuta waarin is gefactureerd.
- 8) Voorgesloten bedragen, waaronder invoerrechten, belastingen en andere heffingen van overheidswege, worden achteraf aan de Opdrachtgever in rekening gebracht inclusief een toeslag van 3% over het voorgesloten bedrag.

### Artikel 4. Afmetingen en volumes

- 1) Het betaalbaar gewicht wordt door VDD berekend op basis van de volgende conversiefactoren:
  - a. 1 kubieke meter (m<sup>3</sup>) heeft een gewicht van 330 kilogram (kg);
  - b. 1 laadmeter (ldm) heeft een gewicht van 1750 kilogram (kg);
  - c. 1 laadmeter (ldm) heeft een inhoud van 5,3 kubieke meter (m<sup>3</sup>).
- 2) In geval van een stapelbare pallet (er kan op de pallet nog iets anders gestapeld worden, maximum hoogte 125 cm incl. pallet) wordt gerekend bij een europallet met een minimum gewicht van 350 kg bij een blokpallet met een minimum gewicht van 450 kg.
- 3) Door VDD wordt bij de berekening van haar tarieven telkens uitgegaan van het daadwerkelijke gewicht van de zending, tenzij het volume van de zending in kubieke meters x 330 (kg) of in laadmeters x 1750 (kg) een hogere uitkomst oplevert, in welk geval bij de berekening van haar tarieven door VDD van deze hogere uitkomst zal worden uitgegaan.
- 4) Onder 'lengtegoed' wordt verstaan iedere zending, ongeacht het aantal colli waaruit de zending bestaat, waarvan ten minste 1 collo een lengte van meer dan 2 meter meet.
- 5) Alle voor transport aangeboden colli dienen transportwaardig te zijn verpakt conform wettelijke richtlijnen, niet over te steken van de dragende pallet en voorzien zijn van een etiket met minimaal NAW gegevens van opdrachtgever en ontvanger. In geval van gevaarlijke stoffen dient de gevarenkaart met de vrachtbrief te worden meegegeven aan de chauffeur.

### Artikel 5. Toeslagen en overige kosten

- 1) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zijn de volgende toeslagen, handelingen of kosten *niet* in de offerte inbegrepen:
  - a. **Brandstoftoeslag** (en). Er wordt niet een brandstoftoeslag geheven zolang de pompdieselprijs zich bevindt binnen de bandbreedte van € 1,10 - € 1,30 per liter incl. BTW (zie [www.oliecentrale.nl](http://www.oliecentrale.nl)). Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een brandstoftoeslag in werking, waarbij iedere afwijking (naar boven of beneden) van € 0,05 per liter incl. BTW resulteert in een aanpassing hierop (naar boven of beneden) van 1% op de geldende tarieven. De toeslag wordt bepaald aan het begin van iedere maand door de gemiddelde prijs van de voorliggende maand te berekenen.
  - b. **Currency Adjustment Factor (CAF)**. De CAF wordt berekend over alle zendingen van en naar Zwitserland en zendingen die doorvoer ondervinden van en naar Italië alsmede voor zendingen van en naar de UK. De kosten ontstaan door de wisselkoers tussen de Euro en de Zwitserse Frank. CH Bandbreedte, 1 CHF → € 0,820 - € 0,829. Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een toeslag van 0,50% bij iedere € 0,01 verhoging. IT Bandbreedte 1 CHF → € 0,820 - € 0,829. Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een toeslag van 0,25% bij iedere € 0,01 verhoging. UK Bandbreedte 1 £ → € 1,20 - € 1,30. Vanaf € 1,31 - € 1,319 geldt een toeslag van 2,5%. Daarboven geldt voor iedere € 0,01 meer een toeslag van 0,42%.
  - c. Kosten voor **douanedocumenten** € 50,00, het verrichten van douanehandelingen en/of **inklaringskosten**: Zwitserland € 50,00, Noorwegen € 100,00.
  - d. Toeslag voor **wachturen**. Wachtkosten tijdens laden en lossen, welke buiten de verantwoordelijkheid van VDD ontstaan, zullen worden doorberekend à € 56,00 per uur. De laad-/lostdijd bedraagt maximaal:
    - te laden of lossen < 3 laadmeter maximaal 0,5 uur
    - te laden of lossen => 3 laadmeter en =< 7 laadmeter maximaal 1,0 uur
    - te laden of lossen > 7 laadmeter maximaal 2,0 uur
  - e. Kosten voor laden en lossen met **los- en laadklep**. Internationale trailers van VDD zijn niet standaard uitgerust met een los- en laadklep. Indien de Opdrachtgever wenst dat de zending wordt vervoerd in een trailer met los- en laadklep, brengt VDD hiervoor een toeslag van €80,00 in rekening, tenzij het gaat om een groupage-zending. Zendingen met een betaalbaar gewicht tot en met 2500 kilogram (kg) gelden daarbij als groupage-zending.

- f. De kosten voor het separaat verstrekken van een **Proof Of Delivery** (POD) door VDD. Indien de Oprachtgever voor meer dan 10%, van de door Oprachtgever verstrekte zendingen, een POD aanvraagt, brengt VDD een tarief van € 10,00 per POD aan de Oprachtgever in rekening; Voormeld percentage wordt periodiek door VDD berekend en met terugwerkende kracht aan de Oprachtgever in rekening gebracht. Door Oprachtgever zelf is een POD kosteloos te downloaden via de website van VDD.
  - g. De tarieven gelden voor normale handelsgoederen. Voor **ADR** goederen geldt een toeslag, zijnde 15% van de vrachtkosten met een minimum van € 80,00 per zending.
  - h. In geval van een **tijdslevering** geldt een toeslag voor EU landen van € 87,- bij levering voor 10.00 uur en € 51,- bij levering voor 12.00 uur.
  - i. Voor **lengtegoederen** (max 6 meter) gelden de volgende toeslagen:
    - 2 - 3 meter € 56,00 per zending
    - 3 - 4 meter € 82,00 per zending
    - 4 - 5 meter € 112,00 per zending
    - 5 - 6 meter € 140,00 per zending
  - j. Voor **tweede bestelkosten** bij afleveren geldt een toeslag van 35%.
  - k. Voor **retourzendingen** worden de vrachtkosten van de heenvracht belast.
  - l. Voor het aanmelden van zendingen middels een boekingformulier met een timeslot wordt een toeslag van € 30,00 berekend. Voor telefonische boekingen wordt een toeslag van € 10,00 berekend.
- 2) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zijn de **tolkosten** wel in de offerte inbegrepen.

#### Artikel 6. Aanmeld-/looptijden en vertrekdagen

Het aanmelden van de transportopdracht geschiedt een dag voor het laden om uiterlijk 16.00 uur. Alle activiteiten vinden plaats op werkdagen tenzij anders overeengekomen. Indien de Oprachtgever opdracht geeft tot laden en lossen met los- en laadklep, het vervoer van gevaarlijke stoffen of lengtegoed, kunnen daardoor de reguliere looptijden en vertrekdagen worden beïnvloed. Daarnaast kunnen looptijden en vertrekdagen afwijken in geval van (inter)nationale feestdagen of wanneer VDD douanehandelingen dient te verrichten of wanneer zij rekening dient te houden met bepaalde tijdvensters. De Oprachtgever dient tijdig naar de specifieke looptijden en vertrekdagen te informeren teneinde vertraging of te late levering te voorkomen. VDD is niet aansprakelijk voor schade die de Oprachtgever dientengevolge lijdt.

#### Artikel 7. Goederenverzekering

VDD is in overeenstemming met de CMR-limiet beperkt aansprakelijk voor verlies en beschadiging van goederen. Te vervoeren goederen worden echter niet door VDD verzekerd. Alle prijzen en tarieven in aanbiedingen en offertes van VDD zijn derhalve exclusief de kosten van verzekering. VDD draagt slechts na schriftelijk verzoek hiertoe van de Oprachtgever vóór aanvang van het transport zorg voor het afsluiten van een goederenverzekering tegen een nader overeen te komen premie.

#### Artikel 8. Palletruil

Pallets worden niet geruild tenzij vooraf nadrukkelijk overeengekomen.

#### Artikel 9. Annulering

Voor annulering van zendingen binnen 24 uur voor afhaling (of zgn. "foutvracht") zal tenminste 70% van het van toepassing zijnde tarief worden gefactureerd.

#### Artikel 10. Geheimhouding

Partijen zijn verplicht tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie, die zij in het kader van de overeenkomst van elkaar of uit andere bron hebben verkregen, onverschillig of deze van schriftelijke of mondelinge aard is en van wie ook afkomstig. Informatie geldt als vertrouwelijk als dit door de andere partij is meegedeeld of als dit voortvloeit uit de aard van de informatie.

#### Artikel 11. Verrekening

In afwijking van artikel 6:127 Burgerlijk Wetboek is de Oprachtgever niet bevoegd tot het verrekenen van een (claim)vordering met openstaande facturen van VDD.

#### Artikel 12. Toepasselijke voorwaarden

- 1) Onderstaande transportcondities zijn, in aanvulling op overige van toepassing zijnde voorwaarden en regelingen, van toepassing op alle door VDD gesloten overeenkomsten. In geval van strijd tussen onderhavige transportcondities en de overige van toepassing zijnde voorwaarden of regelingen, prevaleren laatstgenoemde voorwaarden en regelingen boven onderhavige transportcondities.
- 2) In geval van grensoverschrijdend vervoer van goederen over de weg geschiedt dit op basis van het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, het **CMR** verdrag (Convention Relative au contrat de Transport International de Marchandises par Route/Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg). Volgens deze voorwaarden is de aansprakelijkheid beperkt tot een vast bedrag per kilo (8,33 SDR). Aanvullend op de CMR bepalingen zijn eveneens de bepalingen van de laatste versie van de Algemene Vervoerscondities (**AVC 2002**) van toepassing.
- 3) Op alle overeenkomsten met betrekking tot het nationale vervoer van goederen over de weg zijn de Algemene Vervoerscondities (AVC 2002) van toepassing.
- 4) De Logistieke Services Voorwaarden (**LSV 2014**) zijn van toepassing op logistieke activiteiten waaronder lossen, inslag, opslag, uitslag, laden, voorraadbeheer, assemblage, orderbehandeling, orderverzameling, verzend gereed maken, facturering en informatie-uitwisseling en het doen van douaneaangiften.
- 5) Voor de hierboven genoemde voorwaarden en condities geldt dat telkens de laatst gedeponeerde versie van toepassing is op de met VDD gesloten overeenkomst. Tevens kunnen deze voorwaarden en condities worden gedownload, uitgeprint en opgeslagen via de website van VDD (<http://vanduuren.nl/downloads.html>).
- 6) Op geschillen tussen partijen, voortvloeiende uit deze overeenkomst of daarmee rechtstreeks of zijdelings verband houdende, zullen uitsluitend het **Nederlands Recht** van toepassing zijn.

## Algemene Bedrijfsvoorwaarden Van Duuren Interport B.V.

### Artikel 1. Definities

In deze transportcondities wordt verstaan onder:

- 1) **VDI:** De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Van Duuren Interport B.V.** gevestigd aan de Sloterweg 303 te Badhoevedorp, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 34078740, inclusief alle nevenvestigingen.
- 2) **Opdrachtgever:** Iedere natuurlijke of rechtspersoon die aan VDI een opdracht verleent aangaande het vervoer van goederen over de weg.
- 3) **Zending:** De te vervoeren goederen inclusief verpakkingsmateriaal.
- 4) **Betaalbaar gewicht:** Het gewicht dat door VDI wordt gehanteerd voor de berekening van haar tarieven.
- 5) **Groupage zending:** Iedere zending met een betaalbaar gewicht tot en met 2500 kilogram (kg).

### Artikel 2. Aanbiedingen en offertes

- 1) Alle aanbiedingen en offertes van VDI zijn vrijblijvend en onder voorbehoud van typfouten, tenzij schriftelijk anders wordt aangegeven.
- 2) De prijzen in de aanbiedingen en offertes van VDI gelden voor normale handelsgoederen en zijn exclusief BTW en exclusief andere heffingen van overheidswege, tenzij anders aangegeven.
- 3) Onze aanbiedingen en offertes zijn onderhevig aan de VDI richtlijnen waarbij iedere opdrachtgever gedurende de gehele contractuele periode kredietwaardig dient te zijn. Hierbij behouden we ons het recht voor om de aanbieding in te trekken op elk moment dat een opdrachtgever niet kredietwaardig blijkt.

### Artikel 3. Tarieven, facturatie en betaling

- 1) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, gelden alle door VDI opgegeven tarieven t/m 31 december van het jaar waarin deze door VDI werden verstrekt.
- 2) VDI is gerechtigd haar tarieven op ieder moment te wijzigen, indien niet langer van VDI kan worden gevergd dat zij de overeenkomst tegen de eerder overeengekomen tarieven uitvoert. Van een dergelijke situatie kan sprake zijn wanneer nieuwe heffingen van overheidswege worden ingesteld, (de hoogte van) een bestaande heffing van overheidswege wordt aangepast of wanneer zich fluctuaties in de marktsituatie voordoen welke, naar het oordeel van VDI, daartoe nopen.
- 3) VDI is gerechtigd eventuele wijzigingen in heffingen van overheidswege aan de Opdrachtgever door te belasten.
- 4) Wanneer VDI in haar aanbieding of offerte gebruik maakt van staffels om haar tarieven weer te geven, geldt het maximum van de voorafgaande staffel als het minimum van de daaropvolgende staffel.
- 5) Tarieven voor rembourszendingen, transport van gevaarlijke stoffen en geconditioneerd transport zijn nader overeen te komen.
- 6) Facturen worden door VDI digitaal (PDF) per e-mail of via EDI aan de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.
- 7) Betaling van facturen dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum, op een door VDI aan te geven wijze in de valuta waarin is gefactureerd.
- 8) Voorgesloten bedragen, waaronder invoerrechten, belastingen en andere heffingen van overheidswege, worden achteraf aan de Opdrachtgever in rekening gebracht inclusief een toeslag van 3% over het voorgesloten bedrag.

### Artikel 4. Afmetingen en volumes

- 1) Het betaalbaar gewicht wordt door VDI berekend op basis van de volgende conversiefactoren:
  - a. 1 kubieke meter (m<sup>3</sup>) heeft een gewicht van 330 kilogram (kg);
  - b. 1 laadmeter (ldm) heeft een gewicht van 1750 kilogram (kg);
  - c. 1 laadmeter (ldm) heeft een inhoud van 5,3 kubieke meter (m<sup>3</sup>).
- 2) In geval van een stapelbare pallet (er kan op de pallet nog iets anders gestapeld worden, maximum hoogte 125 cm incl. pallet) wordt gerekend bij een europallet met een minimum gewicht van 350 kg bij een blokpallet met een minimum gewicht van 450 kg.
- 3) Door VDI wordt bij de berekening van haar tarieven telkens uitgegaan van het daadwerkelijke gewicht van de zending, tenzij het volume van de zending in kubieke meters x 330 (kg) of in laadmeters x 1750 (kg) een hogere uitkomst oplevert, in welk geval bij de berekening van haar tarieven door VDI van deze hogere uitkomst zal worden uitgegaan.
- 4) Onder 'lengtegoed' wordt verstaan iedere zending, ongeacht het aantal colli waaruit de zending bestaat, waarvan ten minste 1 collo een lengte van meer dan 2 meter meet.
- 5) Alle voor transport aangeboden colli dienen transportwaardig te zijn verpakt conform wettelijke richtlijnen, niet over te steken van de dragende pallet en voorzien zijn van een etiket met minimaal NAW gegevens van opdrachtgever en ontvanger. In geval van gevaarlijke stoffen dient de gevarenkaart met de vrachtbrief te worden meegegeven aan de chauffeur.

### Artikel 5. Toeslagen en overige kosten

- 1) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zijn de volgende toeslagen, handelingen of kosten *niet* in de offerte inbegrepen:
  - a. **Brandstoftoeslag**(en). Er wordt niet een brandstoftoeslag geheven zolang de pompdieselprijs zich bevindt binnen de bandbreedte van € 1,10 - € 1,30 per liter incl. BTW (zie [www.oliecentrale.nl](http://www.oliecentrale.nl)). Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een brandstoftoeslag in werking, waarbij iedere afwijking (naar boven of beneden) van € 0,05 per liter incl. BTW resulteert in een aanpassing hierop (naar boven of beneden) van 1% op de geldende tarieven. De toeslag wordt bepaald aan het begin van iedere maand door de gemiddelde prijs van de voorliggende maand te berekenen.
  - b. **Currency Adjustment Factor (CAF)**. De CAF wordt berekend over alle zendingen van en naar Zwitserland en zendingen die doorvoer ondervinden van en naar Italië alsmede voor zendingen van en naar de UK. De kosten ontstaan door de wisselkoers tussen de Euro en de Zwitserse Frank. CH Bandbreedte, 1 CHF → € 0,820 - € 0,829. Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een toeslag van 0,50% bij iedere € 0,01 verhoging. IT Bandbreedte 1 CHF → € 0,820 - € 0,829. Buiten deze bandbreedte treedt automatisch een toeslag van 0,25% bij iedere € 0,01 verhoging. UK Bandbreedte 1 £ → € 1,20 - € 1,30. Vanaf € 1,31 - € 1,319 geldt een toeslag van 2,5%. Daarboven geldt voor iedere € 0,01 meer een toeslag van 0,42%.
  - c. Kosten voor **douanedocumenten** € 50,00, het verrichten van douanehandelingen en/of **inklaringskosten**: Zwitserland € 50,00, Noorwegen € 100,00.
  - d. Toeslag voor **wachturen**. Wachtkosten tijdens laden en lossen, welke buiten de verantwoordelijkheid van VDI ontstaan, zullen worden doorberekend à € 56,00 per uur. De laad-/lostijd bedraagt maximaal:
    - te laden of lossen < 3 laadmeter maximaal 0,5 uur
    - te laden of lossen => 3 laadmeter en =< 7 laadmeter maximaal 1,0 uur
    - te laden of lossen > 7 laadmeter maximaal 2,0 uur
  - e. Kosten voor laden en lossen met **los- en laadklep**. Internationale trailers van VDI zijn niet standaard uitgerust met een los- en laadklep. Indien de Opdrachtgever wenst dat de zending wordt vervoerd in een trailer met los- en laadklep, brengt VDI

hiervoor een toeslag van €80,00 in rekening, tenzij het gaat om een groupage-zending. Zendingen met een betaalbaar gewicht tot en met 2500 kilogram (kg) gelden daarbij als groupage-zending.

- f. De kosten voor het separaat verstrekken van een **Proof Of Delivery** (POD) door VDI. Indien de Oprachtgever voor meer dan 10%, van de door Oprachtgever verstrekte zendingen, een POD aanvraagt, brengt VDI een tarief van € 10,00 per POD aan de Oprachtgever in rekening; Voormeld percentage wordt periodiek door VDI berekend en met terugwerkende kracht aan de Oprachtgever in rekening gebracht. Door Oprachtgever zelf is een POD kosteloos te downloaden via de website van VDI.
  - g. De tarieven gelden voor normale handelsgoederen. Voor **ADR** goederen geldt een toeslag, zijnde 15% van de vrachtkosten met een minimum van € 80,00 per zending.
  - h. In geval van een **tijdslevering** geldt een toeslag voor EU landen van € 87,- bij levering voor 10.00 uur en € 51,- bij levering voor 12.00 uur.
  - i. Voor **lengtegoederen** (max 6 meter) gelden de volgende toeslagen:
    - 2 - 3 meter € 56,00 per zending
    - 3 - 4 meter € 82,00 per zending
    - 4 - 5 meter € 112,00 per zending
    - 5 - 6 meter € 140,00 per zending
  - j. Voor **tweede bestelkosten** bij afleveren geldt een toeslag van 35%.
  - k. Voor **retourzendingen** worden de vrachtkosten van de heenvracht belast.
  - l. Voor het aanmelden van zendingen middels een boekingformulier met een timeslot wordt een toeslag van € 30,00 berekend. Voor telefonische boekingen wordt een toeslag van € 10,00 berekend.
- 2) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zijn de **tolkosten** wel in de offerte inbegrepen.

#### Artikel 6. Aanmeld-/looptijden en vertrekdagen

Het aanmelden van de transportopdracht geschiedt een dag voor het laden om uiterlijk 16.00 uur. Alle activiteiten vinden plaats op werkdagen tenzij anders overeengekomen. Indien de Oprachtgever opdracht geeft tot laden en lossen met los- en laadklep, het vervoer van gevaarlijke stoffen of lengtegoed, kunnen daardoor de reguliere looptijden en vertrekdagen worden beïnvloed. Daarnaast kunnen looptijden en vertrekdagen afwijken in geval van (inter)nationale feestdagen of wanneer VDI douanehandelingen dient te verrichten of wanneer zij rekening dient te houden met bepaalde tijdvensters. De Oprachtgever dient tijdig naar de specifieke looptijden en vertrekdagen te informeren teneinde vertraging of te late levering te voorkomen. VDI is niet aansprakelijk voor schade die de Oprachtgever dientengevolge lijdt.

#### Artikel 7. Goederenverzekering

VDI is in overeenstemming met de CMR-limiet beperkt aansprakelijk voor verlies en beschadiging van goederen. Te vervoeren goederen worden echter niet door VDI verzekerd. Alle prijzen en tarieven in aanbiedingen en offertes van VDI zijn derhalve exclusief de kosten van verzekering. VDI draagt slechts na schriftelijk verzoek hiertoe van de Oprachtgever vóór aanvang van het transport zorg voor het afsluiten van een goederenverzekering tegen een nader overeen te komen premie.

#### Artikel 8. Palletruil

Pallets worden niet geruild tenzij vooraf nadrukkelijk overeengekomen.

#### Artikel 9. Annulering

Voor annulering van zendingen binnen 24 uur voor afhaling (of zgn. "foutvracht") zal tenminste 70% van het van toepassing zijnde tarief worden gefactureerd.

#### Artikel 10. Geheimhouding

Partijen zijn verplicht tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie, die zij in het kader van de overeenkomst van elkaar of uit andere bron hebben verkregen, onverschillig of deze van schriftelijke of mondelinge aard is en van wie ook afkomstig. Informatie geldt als vertrouwelijk als dit door de andere partij is meegedeeld of als dit voortvloeit uit de aard van de informatie.

#### Artikel 11. Verrekening

In afwijking van artikel 6:127 Burgerlijk Wetboek is de Oprachtgever niet bevoegd tot het verrekenen van een (claim)vordering met openstaande facturen van VDI.

#### Artikel 12. Toepasselijke voorwaarden

- 1) Onderstaande transportcondities zijn, in aanvulling op overige van toepassing zijnde voorwaarden en regelingen, van toepassing op alle door VDI gesloten overeenkomsten. In geval van strijd tussen onderhavige transportcondities en de overige van toepassing zijnde voorwaarden of regelingen, prevaleren laatstgenoemde voorwaarden en regelingen boven onderhavige transportcondities.
- 2) In geval van grensoverschrijdend vervoer van goederen over de weg geschiedt dit op basis van het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, het **CMR** verdrag (Convention Relative au contrat de Transport International de Marchandises par Route/Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg). Volgens deze voorwaarden is de aansprakelijkheid beperkt tot een vast bedrag per kilo (8,33 SDR). Aanvullend op de CMR bepalingen zijn eveneens de bepalingen van de laatste versie van de Algemene Vervoerscondities (**AVC 2002**) van toepassing.
- 3) Op alle overeenkomsten met betrekking tot het nationale vervoer van goederen over de weg zijn de Algemene Vervoerscondities (AVC 2002) van toepassing.
- 4) De Logistieke Services Voorwaarden (**LSV 2014**) zijn van toepassing op logistieke activiteiten waaronder lossen, inslag, opslag, uitslag, laden, voorraadbeheer, assemblage, orderbehandeling, orderverzameling, verzend gereed maken, facturering en informatie-uitwisseling en het doen van douaneaangiften.
- 5) Voor de hierboven genoemde voorwaarden en condities geldt dat telkens de laatste gedeponeerde versie van toepassing is op de met VDI gesloten overeenkomst. Tevens kunnen deze voorwaarden en condities worden gedownload, uitgeprint en opgeslagen via de website van VDI.
- 6) Op geschillen tussen partijen, voortvloeiende uit deze overeenkomst of daarmee rechtstreeks of zijdelings verband houdende, zullen uitsluitend het **Nederlands Recht** van toepassing zijn.